DONNÉES TECHNIQUES

	AS 300	AS 600 I AS 900 rigide	AS 900 Pliage en ciseaux	AS 1200 Pliage en ciseaux
Largeur de travail	3 m	6 m I 9 m	9 m	12 m
Dimensions de transport (machine pliée) en m (HxLxP)	1,50 x 3,00 x 2,20	3,10 x 3,00 x 2,20 3,80 x 3,00 x 2,20	3,55 x 3,00 x 2,40	3,55 x 3,00 x 2,40
Poids à vide	380 kg	670 kg I 950 kg	1 150 kg	1 300 kg
Longueur des dents	450 mm			
Diamètre des dents	6, 7 ou 8 mm			
Écartement entre les dents	31,25 mm			
Nombre de dents	96	192 288	288	384
Nombre de dents par compartiment	48			
Catégorie d'attelage	CAT 2 ou CAT 3N			
Roues de jauge (pneus 18,5x8,5-8")	2	2 I 4	4	4
Puissance du tracteur	22 kW / 30 ch	44 kW / 60 ch 51 kW / 70 ch	59 kW / 80 ch	66 kW / 90 ch
Un distributeur double effet pour le mécanisme de pliage est nécessaire				

Pliage en ciseaux : pour une utilisation confortable et un processus de pliage optimal, nous recommandons le réglage hydraulique des dents !

CONTENU DE LA LIVRAISON

- Machine complète à compartiments de herse d'une largeur de 1,5 m chacun
- Béquilles
- Poignée sur toutes les roues de jauge pour le réglage en hauteur

CHAMPS D'APPLICATION

- Passage à l'aveugle
- Céréales, maïs, légumineuses à grains
- Cultures spéciales : courge, tournesol, etc.

INFORMEZ-VOUS DÈS MAINTENANT !

Les informations sont sans garantie, sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications. Toutes les images sont symboliques.
Photos : © APV, © Christian Postl

APV - Technische Produkte GmbH
Dallein 62
3753 Hötzelsdorf
Autriche
Tél. : +43 2913 8001
E-mail : office@apv.at
www.apv.at I www.apv-france.fr

APV HERSE ÉTRILLE

AS 300 M1 / AS 600 M1 / AS 900 M1 / AS 1200 M1

LA MACHINE UNIVERSELLE POUR L'EXPLOITATION BIO MODERNE



Version : 2.0 FR / N° de référence : 00210-3-640

AMBITION. PASSION. VISION.

FONCTIONNEMENT

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Lors du passage de la herse, les dents pénètrent au maximum de 2 à 3 cm dans le sol pour briser et émietter la couche supérieure du sol. Cela permet d'augmenter la respiration du sol et de casser la capillarité. La tâche principale de la herse consiste à lutter contre les mauvaises herbes. Pendant que les dents balayent le sol, les mauvaises herbes au stade de filament ou même de germination sont enterrées ou arrachées et déposées sur la surface. Elles y dessèchent et meurent. Ainsi, environ 90 % de graines de mauvaises herbes dans le champ sont décimées.



LA PARTICULARITÉ DES DENTS

L'essentiel du travail est réalisé par les dents de 7 mm disposées à un écartement de 31,25 mm en 6 rangées. Cet écartement entre les dents est le résultat de tests intensifs. Le résultat de travail est ainsi homogène sur toute la largeur de travail, d'un compartiment de herse à l'autre. Le bout d'usure des dents de la Herse étrille a été allongé de 20 mm prolongeant sa durée de vie. De plus, l'angle de coudage plus important permet d'obtenir un résultat optimal de la herse.



POSSIBILITÉS DE COMBINAISON

La Herse étrille peut être combinée avec les semoirs pneumatiques de MDP à PS 500 M2 et l'épandeur à un disque ES 100 M1 Classic.



AVANTAGES

PRÉCISION

- Résultat de travail homogène.
- Adaptation indépendante de chaque compartiment de herse aux contours du sol.
- Angle de coudage plus important des dents pour un résultat optimal de la herse.
- Adaptation permanente des compartiments de herse au sol grâce à la suspension de chaîne.
- La suspension individuelle et la compensation latérale de chaque fourche permettent une pression homogène des fourches sur les compartiments de herse en cas d'irrégularités du sol.

POLYVALENCE

- Possibilités de montage de dents de 6 mm, 7 mm et 8 mm.
- Les roues de jauge peuvent être adaptées à la largeur de voie.
- AS 600 bridable sur 9 m, AS 900 bridable sur 12 m.
- Les roues de jauge 8 pouces assurent une meilleure stabilité.

CONFORT

- Durée de vie prolongée grâce au bout d'usure allongé de 20 mm des dents.
- Mécanisme de pliage sans à-coups grâce à la commande de virage et aux vérins hydrauliques plus longs.
- Couplage plus facile de la herse grâce aux crochets de bras inférieur.
- Réglage facile et central des dents par compartiment en raison des raccordements sans vis.
- Repliage automatique des compartiments latéraux via le guidage parallèle.

